



PARDAK®80

STABILER PARKDACHBELAG FÜR SANIERUNG
ODER GERINGE VERKEHRSINTENSITÄT



STARK UND STABIL

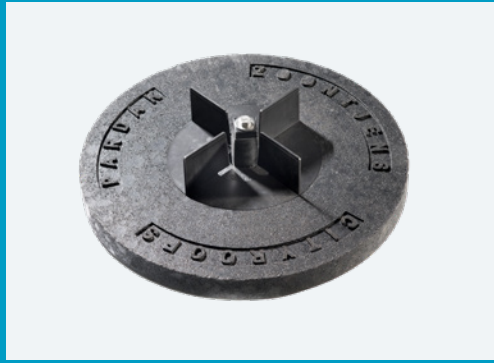
Das Pardak®80 ist ein Parkdachbelag, der speziell für Sanierungsprojekte und Dächer mit geringer Verkehrsintensität entworfen wurde, bis 35 kN Gesamtgewicht. Kleinere Parkdächer von Bürogebäuden oder Autofirmen werden zwar weniger intensiv befahren, doch Pkws werden immer größer und schwerer. Um diesen Parkdächern noch mehr Stabilität zu verleihen, wurde das System Pardak®80 entwickelt.

Das System Pardak®80 ist eine Weiterentwicklung unserer Pardak®-Systeme, mit der wir auf die Wünsche und Bedürfnisse unserer Kunden eingehen. Mehr als 35 Jahre Erfahrung mit Parkdächern und die Technik des bewährten Systems Pardak®110 liegen dem neuen System Pardak®80 zugrunde. Pardak®80 besteht aus einer Betonplatte im Format

798 x 798 x 80 mm in Kombination mit einer Lagerplatte, einem Fugenkreuz und einem Spannelement. Durch das Verspannen des Plattenfeldes erhält das Parkdach seine Stabilität. Die Pardak®80-Platte ist leichter als die Pardak®110-Platte und eignet sich daher hervorragend für die Sanierung von Dächern, die für ein geringeres Gewicht ausgelegt sind.



Die Platten werden auf Lagerplatten verlegt



Das Fugenkreuz ist in die Lagerplatte eingelassen



Das Spannelement sorgt für Stabilität

DAS PARDAK®80-SYSTEM BESTEHT AUS FOLGENDEN TEILEN:

- Pardak®80-Betonplatte
- Pardak®80-Lagerplatte
- Pardak®80-Fugenkreuz
- Pardak®80-Spannelement

PARDAK®80-BETONPLATTE

Die Pardak®80-Platten bestehen aus hochwertigem International und haben die Maße 798 x 798 mm und eine Dicke von 80 mm. Die Platte hat an der Oberseite diagonale Rillen und an den Seiten Schlitzte, die dafür sorgen, dass Regenwasser schnell abgeleitet wird und keine Pfützen auf dem Dach stehen bleiben. Die Standardfarbe der Platten ist grau, aber auf Wunsch können die Platten auch in verschiedenen Farben oder mit unterschiedlichen Deckschichten hergestellt werden.

PARDAK®80-LAGERPLATTE

Die Platten werden auf einer Lagerplatte aus Gummigranulat mit Polyurethanharz gebunden, mit einem Durchmesser von 400 mm und einer Dicke von ca. 30 mm, verlegt. Die Lagerplatte absorbiert die beim Befahren des Parkdachs entstehenden senkrechten Kräfte und verteilt sie. Darüber hinaus dämpft diese Lagerplatte Fahrgeräusche und erzeugt einen Zwi-

schenraum unter den Platten, der ein ungehindertes Abfließen von Regenwasser ermöglicht.

PARDAK®80-FUGENKREUZ

In die Lagerplatte ist das Pardak®80-Fugenkreuz integriert. Dieses Kunststoff-Fugenkreuz dient als Abstandhalter zwischen den Platten. Hierdurch entstehen Fugen, die für den garantierten Ablauf von Wasser sorgen. Das Fugenkreuz ist in die Lagerplatte eingelassen, wodurch es die Lagerplatte fixiert und dafür sorgt, dass sie an der richtigen Stelle unter der Platte liegt.

PARDAK®80-SPANNELEMENT

Das Spannelement ist eines der wichtigsten Teile des Pardak®80-Systems. Zwischen den Platten wird jeweils an den Ecken ein Spannelement angebracht. Durch Anziehen der Stellschraube des Spannelements werden die Platten gespannt, wodurch das Plattenfeld ein zusammenhängendes Ganzes bildet. Die Spannung zwischen den Platten sorgt auch dafür, dass die beim Befahren entstehenden Kräfte absorbiert und verteilt und dass Geräusche gedämpft werden. Hierdurch entsteht ein langlebiges und stabiles Parkdach.



RENOVIERUNG VON PARKDÄCHERN

Das Pardak®80-System eignet sich durch sein geringes Gewicht hervorragend für Sanierungen. Das System wiegt 186 kg pro m² und kann in den meisten Fällen ohne Änderungen der Konstruktion verwendet werden.

Bei Sanierungen ist es wichtig, dass die Ausführung nur kurze Zeit in Anspruch nimmt und dass die Belästigung für die Benutzer des Parkdachs möglichst gering ist. Das Pardak®80-System erfüllt diese Voraussetzungen. Das Verlegen vorgefertigter Dachplatten ist viel schneller möglich als das Vor-Ort-Gießen von International oder Asphalt, denn die Platten sind nach dem Spannen sofort wieder befahrbar. Der sanierte Teil kann dadurch unmittelbar wieder in Betrieb genommen werden. Es ist auch möglich, das Parkdach abschnittsweise zu sanieren, sodass immer ein Teilbereich zugänglich bleibt. Auf diese Weise braucht nicht das gesamte Parkdach während der Renovierung gesperrt zu werden.

Die Arbeitsweise zum Verlegen eines Pardak®-Systems ist witterungsunabhängig. Dies verringert die gesamte Ausführungszeit und verhindert, dass sich die Dauer der Arbeiten verzögert.

Die technischen Daten, Konstruktionen und Details entsprechen dem aktuellen Stand der Technik und wurden mit der größtmöglichen Sorgfalt zusammengestellt. Zootjens International B.V. haftet nicht für eventuelle Fehler oder Unvollständigkeiten und daraus resultierende Folgen. Im Interesse von Erneuerungen und Verbesserungen behalten wir uns das Recht von Änderungen an den Produkten und Systemen vor.

WÄRE DIE WELT DOCH DOPPELT SO GROSS

Was uns betrifft, ist das kein Problem: diese Welt, doppelt so groß. Eine Welt, die wir mit unseren eigenen Dachplattensystemen perfekt füllen können. Wir wagen sogar zu behaupten, dass wir mit unserer jahrzehntelangen Erfahrung absolute Experten für Dachbelag sind. Zum Beispiel für nachhaltige Dächer oder soziale, lebenswerte Dächer. Tagtäglich sind wir mit Architekten und Bauunternehmern zusammen. Mit Dachdeckern und Projektentwicklern. Erfindern und Bauleitern. Wir hören ihnen zu, arbeiten mit ihnen und beraten sie. Dadurch sind wir der ideale Partner mit Überblick über Dächer. Das ist unser higher ground.